**Guía Práctica**

Distancia de frenado

Recordemos que en la situación analizada anteriormente, modelamos la distancia de detención de un automóvil con la siguiente expresión:

*d*detención = *d*reacción + *d*frenado =

donde la distancia se mide en metros, la velocidad en kilómetros por hora y el tiempo en  
segundos.  
  
Considera la siguiente información para responder las situaciones que se presentan a continuación. Para revisar los cálculos, puedes usar el recurso GeoGebra que se encuentra en el siguiente link:

<https://www.geogebra.org/m/m3zjyrqy>

En este recurso, es posible calcular la distancia de detención de un vehículo, mediante deslizadores que permiten modificar la velocidad del vehículo y el tiempo de reacción del conductor.

**Situación 1**

De acuerdo a la Ley de Tránsito en Chile, existen distintos límites de velocidad de acuerdo a la zona o la cantidad de pistas que tiene la vía por donde está circulando un vehículo. La siguiente tabla resume algunos límites de velocidad conocidos para distintas zonas:

| **Zona** | **Velocidad máxima** |
| --- | --- |
| Urbana | 50 km/h |
| Autopista, con una pista de circulación por sentido | 100 km/h |
| Autopista, con dos o más pistas de circulación por sentido | 120 km/h |

1. Calcula la distancia de detención para estas tres zonas, considerando un vehículo que se desplaza a la velocidad máxima de cada zona y un tiempo de reacción del conductor de 1 segundo.

**Situación 2**

Estar atento a las condiciones del tránsito es muy importante para manejar de manera segura, tanto para el conductor como para el resto de conductores y peatones. La distracción por el uso de dispositivos móviles es un fenómeno social que afecta al tiempo de reacción y por tanto la distancia de detención, además de arriesgar multas y la suspensión de la licencia.  
  
Por ejemplo, revisar un mensaje de texto que nos ha llegado al celular puede tomar 5 segundos, en los que no estamos atentos a lo que sucede en el camino.

1. Calcula la distancia de detención para un vehículo que circula a 60 km/h, considerando el tiempo de reacción de un conductor distraído por revisar su celular.
2. Calcula la distancia de detención para un vehículo que circula a la misma velocidad, pero teniendo en cuenta que esta vez el conductor sí está atento a las condiciones del tránsito. ¿Cuál es la diferencia de distancias entre estas dos situaciones? ¿Es esta diferencia significativa para manejar de forma segura?

**Situación 3**

Otro factor muy relevante que altera nuestra capacidad para conducir y reaccionar es la somnolencia, un estado en el que una persona es propensa a quedarse dormida, a sentirse cansada e irritada. Dentro de las posibles causas de este estado para un conductor, está la ingesta de alcohol, la calidad del sueño o los efectos secundarios de medicamentos, que pueden ser inductores de sueño.

1. Considera un vehículo que circula a 50 km/h, manejado por un conductor somnoliento. ¿Cuántos segundos de tiempo de reacción bastan para que recorra más de 40 metros sin detenerse?

**Solucionario**

| **Sit. 1** | **a.** | Zona urbana:    Autopista con una pista de circulación:    Autopista con una pista de circulación: |
| --- | --- | --- |
| **Sit. 2** | **a.** |  |
|  | **b.** | La diferencias de estas distancias es .  Esta diferencia es significativa para manejar de forma segura, debido a que la diferencia de estas distancias es mucho mayor a la distancia de detención para un conductor atento. |
| **Sit. 3** | **a.** | Con se recorren más de 40 metros. |